

7.ADAC Weser-Bergpreis Revival Höxter

Reg.Nr.ADAC-OWL: 39 / 18 vom



Veranstaltergemeinschaft der ADAC Ortsclubs
AC Höxter e.V. im ADAC und SFG Lippe e.V. im ADAC
20.- 22.07.2018 Höxter-Ottbergen



7.03.2018

Ortsclub im
ADAC Ostwestfalen-
Lippe e.V.



Modus 2

ADAC GLP Retro-Berg-Cup, GLPberg Meisterschaft, ,



Ergebnis

Gesamt

Streckenlänge: 3,334

GLP-Länge: 3,334

Schnitt: 60Km/h

Teilnehmer am Start: 16

Gewertet: 15

Nicht gewertet: 1

Genannt: 16

Pokale bis Platz 3

Platz Ges.	Start Nr.	Gruppe Klasse	Platz		NAT	Lizenz	Fahrzeug Baujahr / FIVA Ident-Nr. Klasse, Periode	Tr. 1 Tr. 2 Tr. 3	Lauf 1 Lauf 2 Lauf 3	sonst.	Gesamt	Diff
			Ges. Kl.	Fahrer Beifahrer Bewerber Sponsor								
1	90	Modus 2 28	1	1	DEU	NA 1143168	Honda Integra R 1998 / 0 Klasse: 28, 1982 bis 1998	-5,47 -37,57 -0,17	0,03 -0,36 0,36	0	0,75	0,00
2	87	Modus 2 28	2	2	DEU	NC 1036197	Opel Corsa A SR 1,3 1984 / 0 Klasse: 28, 1982 bis 1998	-2,72 0,12 -1,20	0,01 -0,46 0,73	0	1,20	0,45
3	89	Modus 2 28	3	3	DEU	NC 1052206	BMW e 30 325 i Cup 1988 / 0 Klasse: 28, 1982 bis 1998	10,06 10,23 11,16	0,29 -0,63 0,55	0	1,47	0,27
4	76	Modus 2 27	4	1	DEU	NCP 1173697	BMW 2002 1973 / 0 Klasse: 27, 1971 bis 1981	8,13 -54,4 -2,97	0,27 -0,27 -0,95	0	1,49	0,02
5	79	Modus 2 27	5	2	DEU	NC 1171619	Abarth 1000 TC 1971 / 0 Klasse: 27, 1971 bis 1981	-2,27 -0,70 -0,12	0,80 0,37 0,47	0	1,64	0,15
6	72	Modus 2 26	6	1	DEU DEU	NCP 1133547	Fiat Abarth 595 1961 / 0 Klasse: 26, 1961 bis 1970	-0,34 -0,35 -4,21	-0,30 0,52 0,84	0	1,66	0,02
7	80	Modus 2 27	7	3	DEU	NCP 1161999	Ford Escort RS 2000 MK 2 1978 / 0 Klasse: 27, 1971 bis 1981	-42,95 -21,01 0,91	0,60 -0,35 -0,72	0	1,67	0,01
8	75	Modus 2 27	8	4	DEU	NC 1134861	BMW 2002 1973 / 0 Klasse: 27, 1971 bis 1981	42,9 -28,82 0,12	1,08 0,26 -0,84	0	2,18	0,51
9	88	Modus 2 28	9	4	DEU	NC 1157805	BMW 318 iS E 30 1990 / 0 Klasse: 28, 1982 bis 1998	8,25 8,45 9,05	1,45 0,72 -1,01	0	3,18	1,00
10	82	Modus 2 27	10	5	DEU	NC 1177897	Alfa Romeo Giulia GTAM 1972 / 0 Klasse: 27, 1971 bis 1981	-0,53 0,20 -1,62	2,66 1,00 -0,02	0	3,68	0,50
11	71	Modus 2 25	11	1	DEU	NC	Morris Minor 1958 / 0 Klasse: 25, 1948 bis 1960	-4,08 -12,03 -2,06	-1,50 -0,29 1,96	0	3,75	0,07
12	85	Modus 2 28	12	5	DEU	ID 1036010	VW-Motorsport Cup-Polo 1983 / 0 Klasse: 28, 1982 bis 1998	1,15 -18,73 6,58	1,25 1,20 5,51	0	7,96	4,21
13	83	Modus 2 27	13	6	DEU	NCP 1051268	Fiat 127 Sport 70 HP 1978 / 0 Klasse: 27, 1971 bis 1981	6,34 -30,05 -0,55	-8,79 -0,78 0,70	0	10,27	2,31

Fahrtleiter: Wolfgang Rosteck, Peter Rother

Zeitnehmer: Jürgen Küstermann

Auswertung: Jürgen Küstermann

Erstellt: 22.07.2018, 22:29 Aushang:

7.ADAC Weser-Bergpreis Revival Höxter

Reg.Nr.ADAC-OWL: 39 / 18 vom



Veranstaltergemeinschaft der ADAC Ortsclubs
AC Höxter e.V. im ADAC und SFG Lippe e.V. im ADAC
20.- 22.07.2018 Höxter-Ottbergen

Ortsclub im
ADAC Ostwestfalen-
Lippe e.V.



7.03.2018



Modus 2

ADAC GLP Retro-Berg-Cup, GLPberg Meisterschaft, ,



Ergebnis

Gesamt

Streckenlänge: 3,334

GLP-Länge: 3,334

Schnitt: 60Km/h

Teilnehmer am Start: 16

Gewertet: 15

Nicht gewertet: 1

Genannt: 16

Pokale bis Platz 3



Platz Ges.	Start Nr.	Gruppe Klasse	Platz Ges. Kl.	Fahrer Beifahrer Bewerber Sponsor	NAT	Lizenz	Fahrzeug Baujahr / FIVA Ident-Nr. Klasse, Periode	Tr. 1	Lauf 1	sonst.	Gesamt	Diff
								Tr. 2	Lauf 2			
14	91	Modus 2 29	14 1	Tillmann, Fabian	DEU	DSZ A-14437	BMW E82 M Coupe 135i 2008 / 0 Klasse: 29, ab 1999	7,94 5,70 6,11	11,26 -1,80 -0,40	0	13,46	3,19
15	73	Modus 2 26	15 2	Schröder, Jens	DEU	NC 1111975	Mercedes 200 W 110 1967 / 0 Klasse: 26, 1961 bis 1970	-9,48 -5,41 -13,47	0,22 -3,51 -20,63	0	24,36	10,90
####	86			Ahle, Bernd	DEU	NC 1120166	Opel Calibra 1991 / 0 Klasse: 28, 1982 bis 1998	DNF DNF DNF	DNF DNF DNF	0	DNC	0,00

7. ADAC Weser-Bergpreis Revival Höxter

Reg.Nr.ADAC-OWL: 39 / 18 vom

27.03.2018



Veranstaltergemeinschaft der ADAC Ortsclubs
AC Höxter e.V. im ADAC und SFG Lippe e.V. im ADAC
20.- 22.07.2018 Höxter-Ottbergen

Ortsclub im
ADAC Ostwestfalen-
Lippe e.V.



Modus 2 DMSB

ADAC GLP Retro-Berg-Cup , GLPberg Meisterschaft , ,



Ergebnis Klasse 25 1948 bis 1960



Streckenlänge: 3,334 GLP-Länge: 3,334 Schnitt: 60Km/h

Teilnehmer am Start: 1 Gewertet: 1 Nicht gewertet: 0 Genannt: 1 Pokale bis Platz 1

Platz Ges.	Start Nr.	Gr Kl	Platz	Fahrer Beifahrer Bewerber Sponsor	NAT	Lizenz	Fahrzeug Baujahr / FIVA Ident-Nr. Klasse , Periode	Tr. 1 Tr. 2 Tr. 3	Lauf 1 Lauf 2 Lauf 3	sonst	Gesamt	Diff
			Ges. Kl.									
<u>1</u>	71	Modus 2 25	11 1	Lins, Bodo	DEU	NC	Morris Minor 1958 / 0 Klasse: 25 , 1948 bis 1960	-4,08 -12,03 -2,06	-1,50 -0,29 1,96	0	3,75	0,00

7.ADAC Weser-Bergpreis Revival Höxter

Reg.Nr.ADAC-OWL: 39 / 18 vom

ADAC

27.03.2018

Ortsclub im
ADAC Ostwestfalen-
Lippe e.V.



Veranstaltergemeinschaft der ADAC Ortsclubs
AC Höxter e.V. im ADAC und SFG Lippe e.V. im ADAC
20.- 22.07.2018 Höxter-Ottbergen



Modus 2 DMSB

ADAC GLP Retro-Berg-Cup , GLPberg Meisterschaft ,



Ergebnis Klasse 26 1961 bis 1970



Streckenlänge: 3,334 GLP-Länge: 3,334 Schnitt: 60Km/h

Teilnehmer am Start: 2 Gewertet: 2 Nicht gewertet: 0 Genannt: 2 Pokale bis Platz 1

Platz Ges.	Start Nr.	Gr Kl	Platz		NAT	Lizenz	Fahrzeug Baujahr / FIVA Ident-Nr. Klasse , Periode	Tr. 1 Tr. 2 Tr. 3	Lauf 1 Lauf 2 Lauf 3	sonst	Gesamt	Diff
			Ges. Kl.	Fahrer Beifahrer Bewerber Sponsor								
<u>1</u>	72	Modus 2 26	6 1	Schwämmle, Hartmut	DEU DEU	NCP 1133547	Fiat Abarth 595 1961 / 0 Klasse: 26 , 1961 bis 1970	-0,34 -0,35 -4,21	-0,30 0,52 0,84	0	1,66	0,00
2	73	Modus 2 26	15 2	Schröder, Jens	DEU	NC 1111975	Mercedes 200 W 110 1967 / 0 Klasse: 26 , 1961 bis 1970	-9,48 -5,41 -13,47	0,22 -3,51 -20,63	0	24,36	22,70

7.ADAC Weser-Bergpreis Revival Höxter

Reg.Nr.ADAC-OWL: 39 / 18 vom

ADAC

27.03.2018



Veranstaltergemeinschaft der ADAC Ortsclubs
AC Höxter e.V. im ADAC und SFG Lippe e.V. im ADAC
20.- 22.07.2018 Höxter-Ottbergen

Ortsclub im
ADAC Ostwestfalen-
Lippe e.V.



Modus 2 DMSB

ADAC GLP Retro-Berg-Cup , GLPberg Meisterschaft , ,



Ergebnis Klasse 27 1971 bis 1981



Streckenlänge: 3,334

GLP-Länge: 3,334

Schnitt: 60Km/h

Teilnehmer am Start: 6

Gewertet: 6

Nicht gewertet: 0

Genannt: 6

Pokale bis Platz 2

Platz Ges.	Start Nr.	Gr Kl	Platz Ges. Kl.	Fahrer Beifahrer Bewerber Sponsor	NAT	Lizenz	Fahrzeug Baujahr / FIVA Ident-Nr. Klasse , Periode	Tr. 1	Lauf 1	sonst	Gesamt	Diff
								Tr. 2	Lauf 2			
1	76	Modus 2 27	4 1	Plasczyk, Robin	DEU	NCP 1173697	BMW 2002 1973 / 0 Klasse: 27 , 1971 bis 1981	8,13 -54,4 -2,97	0,27 -0,27 -0,95	0	1,49	0,00
2	79	Modus 2 27	5 2	Hellweg, Christian	DEU	NC 1171619	Abarth 1000 TC 1971 / 0 Klasse: 27 , 1971 bis 1981	-2,27 -0,70 -0,12	0,80 0,37 0,47	0	1,64	0,15
3	80	Modus 2 27	7 3	Müller, Thorsten	DEU	NCP 1161999	Ford Escort RS 2000 MK 2 1978 / 0 Klasse: 27 , 1971 bis 1981	-42,95 -21,01 0,91	0,60 -0,35 -0,72	0	1,67	0,03
4	75	Modus 2 27	8 4	Wilhelmstroop, Michael	DEU	NC 1134861	BMW 2002 1973 / 0 Klasse: 27 , 1971 bis 1981	42,9 -28,82 0,12	1,08 0,26 -0,84	0	2,18	0,51
5	82	Modus 2 27	10 5	Landwehr, Dirk	DEU	NC 1177897	Alfa Romeo Giulia GTAM 1972 / 0 Klasse: 27 , 1971 bis 1981	-0,53 0,20 -1,62	2,66 1,00 -0,02	0	3,68	1,50
6	83	Modus 2 27	13 6	Mai, Ralf	DEU	NCP 1051268	Fiat 127 Sport 70 HP 1978 / 0 Klasse: 27 , 1971 bis 1981	6,34 -30,05 -0,55	-8,79 -0,78 0,70	0	10,27	6,59

7.ADAC Weser-Bergpreis Revival Höxter

Reg.Nr.ADAC-OWL: 39 / 18 vom

27.03.2018



Veranstaltergemeinschaft der ADAC Ortsclubs
AC Höxter e.V. im ADAC und SFG Lippe e.V. im ADAC
20.- 22.07.2018 Höxter-Ottbergen

Ortsclub im
ADAC Ostwestfalen-
Lippe e.V.



Modus 2 DMSB

ADAC GLP Retro-Berg-Cup , GLPberg Meisterschaft ,



Ergebnis Klasse 28 1982 bis 1998

Streckenlänge: 3,334 GLP-Länge: 3,334 Schnitt: 60Km/h

Teilnehmer am Start: 6 Gewertet: 5 Nicht gewertet: 1 Genannt: 6 Pokale bis Platz 2



Platz Ges.	Start Nr.	Gr Kl	Platz		NAT	Lizenz	Fahrzeug Baujahr / FIVA Ident-Nr. Klasse , Periode	Tr. 1 Tr. 2 Tr. 3	Lauf 1 Lauf 2 Lauf 3	sonst	Gesamt	Diff
			Ges. Kl.	Fahrer Beifahrer Bewerber Sponsor								
<u>1</u>	90	Modus 2 28	1	Totz, Dirk	DEU	NA 1143168	Honda Integra R 1998 / 0 Klasse: 28 , 1982 bis 1998	-5,47 -37,57 -0,17	0,03 -0,36 0,36	0	0,75	0,00
<u>2</u>	87	Modus 2 28	2	Schönen, Jürgen	DEU	NC 1036197	Opel Corsa A SR 1,3 1984 / 0 Klasse: 28 , 1982 bis 1998	-2,72 0,12 -1,20	0,01 -0,46 0,73	0	1,20	0,45
3	89	Modus 2 28	3	Wirth, Reinhard	DEU	NC 1052206	BMW e 30 325 i Cup 1988 / 0 Klasse: 28 , 1982 bis 1998	10,06 10,23 11,16	0,29 -0,63 0,55	0	1,47	0,27
4	88	Modus 2 28	9	Hagemann, Philip	DEU	NC 1157805	BMW 318 iS E 30 1990 / 0 Klasse: 28 , 1982 bis 1998	8,25 8,45 9,05	1,45 0,72 -1,01	0	3,18	1,71
5	85	Modus 2 28	12	Kasberger, George	DEU	ID 1036010	VW-Motorsport Cup-Polo 1983 / 0 Klasse: 28 , 1982 bis 1998	1,15 -18,73 6,58	1,25 1,20 5,51	0	7,96	4,78
####	86			Ahle, Bernd	DEU	NC 1120166	Opel Calibra 1991 / 0 Klasse: 28 , 1982 bis 1998	DNF DNF DNF	DNF DNF DNF	0	DNC	#WERT!

7. ADAC Weser-Bergpreis Revival Höxter

Reg.Nr.ADAC-OWL: 39 / 18 vom

27.03.2018



Veranstaltergemeinschaft der ADAC Ortsclubs
AC Höxter e.V. im ADAC und SFG Lippe e.V. im ADAC
20.- 22.07.2018 Höxter-Ottbergen

Ortsclub im
ADAC Ostwestfalen-
Lippe e.V.



Modus 2 DMSB

ADAC GLP Retro-Berg-Cup , GLPberg Meisterschaft ,



Ergebnis Klasse 29 ab 1999



Streckenlänge: 3,334 GLP-Länge: 3,334 Schnitt: 60Km/h

Teilnehmer am Start: 1 Gewertet: 1 Nicht gewertet: 0 Genannt: 1 Pokale bis Platz 1

Platz Ges.	Start Nr.	Gr Kl	Platz Ges. Kl.	Fahrer Beifahrer Bewerber Sponsor	NAT	Lizenz	Fahrzeug Baujahr / FIVA Ident-Nr. Klasse , Periode	Tr. 1	Lauf 1	sonst	Gesamt	Diff
								Tr. 2	Lauf 2			
<u>1</u>	91	Modus 2 29	14 1	Tillmann, Fabian	DEU	DSZ A-14437	BMW E82 M Coupe 135i 2008 / 0 Klasse: 29 , ab 1999	7,94 5,70 6,11	11,26 -1,80 -0,40	0	13,46	0,00